

御名前

連絡先1

御住所

連絡先2

車名	スープラ	型式	JZA70	年式	H3年	ENG型式
マフラー			エアクリーナ			エアフロ
メインインジェクター	cc	×	本	ブースト	kg/cm ²	CPU
燃料ポンプ			タービン	カム IN		EX
その他						

使用部品 及び 作業内容	数量	単価	金額
			¥0
中古エンジン（お支払い済み）		¥50,000	¥0
エンジン送料（お支払い済み）		¥9,936	¥0
			¥0
エンジン脱着	1	¥100,000	¥100,000
ハーネス、サージタンク移植、ターボ類、オイルパン移植	1	¥15,000	¥15,000
			¥0
RGクラッチディスク	1	¥15,000	¥15,000
			¥0
純正 クランクプーリー 13407-46010	1	¥20,700	¥20,700
純正 カムカバーシーリングワッシャー 90210-07001	16	¥230	¥3,680
純正 ベンチレーションホース1 12261-88401	1	¥620	¥620
純正 ベンチレーションホース2 12262-88400	1	¥690	¥690
純正 フライホイールボルト 90910-02103	8	¥240	¥1,920
純正 フューエルラインガスケット 90430-12026	2	¥80	¥160
純正 ターボオイルラインホース 15492-88401	1	¥1,660	¥1,660
純正 ターボオイルインレットガスケット 15471-88580	2	¥770	¥1,540
純正 ターボオイルラインバンジョーガスケット 90430-12110	4	¥150	¥600
純正 カムカバーガスケット 11213-88400	2	¥1,380	¥2,760
純正 オイルパンオイルポンプOリング 96721-24031	1	¥140	¥140
純正 タイミングベルト	1	¥3,610	¥3,610
純正 タイミングテンショナー	1	¥3,670	¥3,670
純正 ファンベルト	1	¥6,480	¥6,480
純正 オートテンショナー	1	¥8,300	¥8,300
純正 ベンチレーションホース3 12263-88401	1	¥1,250	¥1,250
純正 カムシャフトオイルシール 90311-38041	2	¥270	¥540
純正 エンジンマウント 12361-46040	2	¥10,330	¥20,660
純正 タービンオイルホース 15491-88401	1	¥1,660	¥1,660
純正 インマニガスケット1 17177-88400	1	¥690	¥690
純正 インマニガスケット2 17179-88400	1	¥690	¥690
純正 クランクシャフトフロントオイルシール 90311-46001	1	¥520	¥520
純正 クランクシャフトリアオイルシール 90311-90006	1	¥1,510	¥1,510
純正 パイロットベアリング 90363-12002	1	¥640	¥640
スパークプラグ NGKイリジウム7番 BKR7E ギャップ11	6	¥1,800	¥10,800

2015年 7月 31日

			¥0
エンジンオイル MOTUL SPORTS 5W-50	5	¥2,600	¥13,000
オイルエレメント	1	¥1,400	¥1,400
LLC クーラント	2	¥750	¥1,500
お値引き	1	¥-723	¥-723
			¥0
御支払い方法 (現金 : 振り込み : カード : ローン)		小計	¥240,667
内金 年 月 日 円		消費税8%	¥19,253
		合計	¥259,920
法定費用 : 重量税			¥50,400
法定費用 : 検査手数料			¥1,840
法定費用 : 自賠責保険 24ヶ月			¥27,840
		総計	¥340,000
1/30		前金	¥-100,000
		残金	¥240,000

御買い上げありがとうございました。